

**BIKE****KTM 125 DUKE / RC**

17->20

EinzelheitenMarke & Modell **125 Duke / RC / 17->20**Code Kit **KRBEA2-036**Typ Rapid Bike **easy**Verkabelungscode **F27-EA-036**

Auf- preis ✖

Sondenmod. ✔

Injekt- ion ✖

Selbst-Adaptivität ✖

8 Ein- spritz- ventile ✖

2 Lambda ✖

Lesen der Gänge ✖

Geschw.begr. ✖

Dreh- zahl- begr. ✖

Engine brake ✖

Ignition timing ✖

Traction Control ✖

Launch Control ✖

Shift assist (up) ✖

Marke & Modell	125 Duke / RC / 17->20
Code Kit	KRBEA2-036
Typ Rapid Bike	easy
Verkabelungscode	F27-EA-036
Auf- preis	✗
Sondenmod.	✓
Injekt- ion	✗
Selbst-Adaptivität	✗
8 Ein- spritz- ventile	✗
2 Lambda	✗
Lesen der Gänge	✗
Geschw.begr.	✗
Dreh- zahl- begr.	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗
Marke & Modell	125 Duke / RC / 17->20
Code Kit	KRBEVO-065
Typ Rapid Bike	evo
Verkabelungscode	F27-ER-065
Auf- preis	✗
Sondenmod.	✓
Injekt- ion	✓
Selbst-Adaptivität	✓
8 Ein- spritz- ventile	✗
2 Lambda	✗
Lesen der Gänge	✗
Geschw.begr.	✗
Dreh- zahl- begr.	800
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗

Launch Control ✖

Shift assist (up) ✔

Typ Ge-stänge **A**Marke & Modell **125 Duke / RC / 17->20**Code Kit **KRBEVO-065D**Typ Rapid Bike **evo**Verkabelungscode **K27C-ER-065**

Auf- preis ✖

Sondenmod. ✔

Injekt- ion ✔

Selbst-Adaptivität ✔

8 Ein- spritz- ventile ✖

2 Lambda ✖

Lesen der Gänge ✖

Geschw.begr. ✖

Dreh- zahl- begr. **800**

Engine brake ✔

Ignition timing ✖

Traction Control ✖

Launch Control ✖

Shift assist (up) ✔

Typ Ge-stänge **A**

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID BIKE EVO

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



RAPID BIKE EASY

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.