

**BIKE****KTM 690 DUKE**

07-&gt;09

**Einzelheiten**

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Marke & Modell         | <b>690 Duke / 07-&gt;09</b> |
| Code Kit               | <b>KRBEA2-020</b>           |
| Typ Rapid Bike         | <b>easy</b>                 |
| Verkabelungscode       | <b>F27-EA-020</b>           |
| Auf- preis             | ✗                           |
| Sondenmod.             | ✓                           |
| Injekt- ion            | ✗                           |
| Selbst-Adaptivität     | ✗                           |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗                           |
| 2 Lambda               | ✗                           |
| Lesen der Gänge        | ✗                           |
| Geschw.begr.           | ✗                           |
| Dreh- zahl- begr.      | ✗                           |
| Engine brake           | ✗                           |
| Ignition timing        | ✗                           |
| Traction Control       | ✗                           |
| Launch Control         | ✗                           |
| Shift assist (up)      | ✗                           |
| Anmerkungen            | <b>654cc</b>                |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Marke & Modell         | <b>690 Duke / 07-&gt;09</b> |
| Code Kit               | <b>KRBEA2-020</b>           |
| Typ Rapid Bike         | <b>easy</b>                 |
| Verkabelungscode       | <b>F27-EA-020</b>           |
| Auf- preis             | ✗                           |
| Sondenmod.             | ✓                           |
| Injekt- ion            | ✗                           |
| Selbst-Adaptivität     | ✗                           |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗                           |
| 2 Lambda               | ✗                           |
| Lesen der Gänge        | ✗                           |
| Geschw.begr.           | ✗                           |
| Dreh- zahl- begr.      | ✗                           |
| Engine brake           | ✗                           |
| Ignition timing        | ✗                           |
| Traction Control       | ✗                           |
| Launch Control         | ✗                           |
| Shift assist (up)      | ✗                           |
| Anmerkungen            | <b>654cc</b>                |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Marke & Modell         | <b>690 Duke / 07-&gt;09</b> |
| Code Kit               | <b>KRBEVO-055A</b>          |
| Typ Rapid Bike         | <b>evo</b>                  |
| Verkabelungscode       | <b>F27-ER-055</b>           |
| Auf- preis             | ✗                           |
| Sondenmod.             | ✓                           |
| Injekt- ion            | ✓                           |
| Selbst-Adaptivität     | ✓                           |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗                           |
| 2 Lambda               | ✗                           |
| Lesen der Gänge        | ✗                           |
| Geschw.begr.           | ✗                           |
| Dreh- zahl- begr.      | ✗                           |
| Engine brake           | ✓                           |
| Ignition timing        | ✗                           |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Traction Control       | ✗                           |
| Launch Control         | ✗                           |
| Shift assist (up)      | ✓                           |
| Anmerkungen            | <b>654cc</b>                |
| Marke & Modell         | <b>690 Duke / 07-&gt;09</b> |
| Code Kit               | <b>KRBEVO-055A</b>          |
| Typ Rapid Bike         | <b>evo</b>                  |
| Verkabelungscode       | <b>F27-ER-055</b>           |
| Auf- preis             | ✗                           |
| Sondenmod.             | ✓                           |
| Injekt- ion            | ✓                           |
| Selbst-Adaptivität     | ✓                           |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗                           |
| 2 Lambda               | ✗                           |
| Lesen der Gänge        | ✗                           |
| Geschw.begr.           | ✗                           |
| Dreh- zahl- begr.      | ✗                           |
| Engine brake           | ✓                           |
| Ignition timing        | ✗                           |
| Traction Control       | ✗                           |
| Launch Control         | ✗                           |
| Shift assist (up)      | ✓                           |
| Anmerkungen            | <b>654cc</b>                |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***RAPID BIKE EVO***

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



### ***RAPID BIKE EASY***

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.