

**ALFA ROMEO 156 MK2**

1.9L 16V JTDM 110KW/148HP EDC16C39

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>156 Mk2 / 1.9L 16V JTDM 110kW/148HP EDC16C39</b>                           |
| KW                   | <b>110</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2004</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0076</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>070 / 141 / 1422</b>                                                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)</b>                                       |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16C39</b>                                                         |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



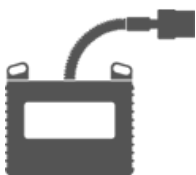
### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.