

**ALFA ROMEO GIULIA**

2.2L 16V TD 132KW/177HP EDC17C69

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 132 KW / 179 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                                |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>GIULIA / 2.2L 16V TD 132kW/177HP EDC17C69</b>                               |
| KW                  | <b>132</b>                                                                     |
| CV PS               | <b>179</b>                                                                     |
| Bhp                 | <b>177</b>                                                                     |
| Baujahr             | <b>2016</b>                                                                    |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                       |
| Norm                | <b>EURO6</b>                                                                   |
| New Trasdata Plugin | <b>655 / 733 / 1132</b>                                                        |
| New Trasdata BENCH  | <b>✓</b>                                                                       |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid TPM (KATPM15100)</b>                         |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFCRC250200)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modell          | <b>BOSCH EDC17C69</b>                                                          |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten