

**AUTO****AUDI A3 (8V)**

2.0L 16V TDI 140KW/188HP EDC17C74

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 140 KW / 190 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>A3 (8V) / 2.0L 16V TDI 140kW/188HP EDC17C74</b>                           |
| KW                   | <b>140</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>190</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>188</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                 |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0539(*)</b>                                                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>705 / 1255</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2700, Rapid PRO (KAPRO05P3S1), Rapid TPM (KATPM14200)</b>            |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C74</b>                                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



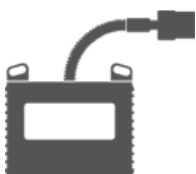
### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.