

**AUTO****AUDI A5 (8F/8T)**

2.0L 16V L4 TDI 110KW/148HP DSG DQ381

**Einzelheiten**

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>A5 (8F/8T) / 2.0L 16V L4 TDI 110kW/148HP DSG DQ381</b> |
| KW                   | <b>110</b>                                                |
| CV PS                | <b>150</b>                                                |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                |
| Baujahr              | <b>2014</b>                                               |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0928(*)</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>1997</b>                                               |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                  |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                  |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                               |
| ECU modell           | <b>BOSCH DQ381</b>                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.