

**AUTO****AUDI TT (8N)**

3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 184 KW / 250 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>TT (8N) / 3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250</b>                                 |
| KW                   | <b>184</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>250</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>247</b>                                                                     |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                                                        |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                   |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0419</b>                                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                       |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                       |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFCRC251600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                    |
| ECU modell           | <b>TEMIC DQ250CXX</b>                                                          |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.