

**AUTO****BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)**

4.4 V8 (600 CV) M DCT

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 441 KW / 600 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	M5 (F10M LCI, facelift 2013) / 4.4 V8 (600 CV) M DCT
Baujahr	2013
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid PRO+ (KAPLUS01P7S), Rapid TPM (KATPM20400)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.

**RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten