



BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)

COMPETITION PACKAGE 4.4 V8 (575 CV) M DCT

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 423 KW / 575 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	M5 (F10M LCI, facelift 2013) / Competition Package 4.4 V8 (575 CV) M DCT
Baujahr	2013
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
New Trasdata BENCH	✗
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid PRO+ (KAPLUS01P7S), Rapid TPM (KATPM20400)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten