



BMW M5 (G90)

4.4 V8 (727 CV) PLUG-IN HYBRID M XDRIVE M STEPTRONIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 535 KW / 727 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	M5 (G90) / 4.4 V8 (727 CV) Plug-in Hybrid M xDrive M Steptronic
Baujahr	2024
Stromversorgung	Benzin plugin hybrid
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P7S7), Rapid PRO+ (KAPLUS01P7S), Rapid TPM (KATPM20400)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten