

**BMW X6 SERIES E71/E72**

X6 50i 4.4L V8 32V 300KW/402HP MSD85.1

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 300 KW / 408 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	X6 SERIES E71/E72 / X6 50i 4.4L V8 32V 300kW/402HP MSD85.1
KW	300
CV PS	408
Bhp	402
Baujahr	2009
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0162
New Trasdata Plugin	989 / 1576
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM16700)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD85.1/MSD85.3

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten