



## BMW Z4 SERIES G29

30i 2.0L 16V 190KW/255HP DME\_84T0

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 190 KW / 258 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>Z4 SERIES G29 / 30i 2.0L 16V 190kW/255HP DME_84T0</b>                         |
| KW                   | <b>190</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>258</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>255</b>                                                                       |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                         |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                     |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0673</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1402</b>                                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                                |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid PRO (KAPRO05P5S1), Rapid PRO+ (KAPLUS01P5S), Rapid TPM (KATPM12800)</b> |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>    |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modell           | <b>BOSCH MG1CS201 (DME_84T0)</b>                                                 |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten