



CHRYSLER SEBRING JS MK3

2.0L 16V CRD 103KW/138HP EDC16U31

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	SEBRING JS MK3 / 2.0L 16V CRD 103kW/138HP EDC16U31
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Baujahr	2006
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0153
New Trasdata Plugin	077 / 1615
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC16U31

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.