

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 351 KW / 477 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	CHALLENGER / SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2
KW	351
CV PS	477
Bhp	471
Baujahr	2011
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.