

**FIAT 500 (312)**

1.3L 16V MJET 55KW/74HP MJD6F3

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 55 KW / 75 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	500 (312) / 1.3L 16V MJET 55kW/74HP MJD6F3
KW	55
CV PS	75
Bhp	74
Baujahr	2009
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4, EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0095(*)
New Trasdata Plugin	085 / 101
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MARELLI MJD6F3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



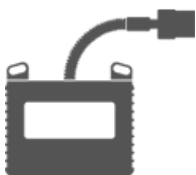
MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.