

**FORD C-MAX MK2**

2.0L 16V TDCI 103KW/138HP DCM3.5

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	C-MAX Mk2 / 2.0L 16V TDCi 103kW/138HP DCM3.5
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Baujahr	2010
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0250
New Trasdata Plugin	302
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DELPHI DCM3.5

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.