



## **FORD EXPLORER MK5**

3.5L V6 24V ECOBOOST 216KW/290HP MEDG17.0

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 216 KW / 294 HP**

### **Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>EXPLORER Mk5 / 3.5L V6 24V EcoBoost 216kW/290HP MEDG17.0</b>               |
| KW                   | <b>216</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>294</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>290</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2011</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0428</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>618 / 1222</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MEDG17.0</b>                                                         |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.