

**AUTO****FORD F-150 MK14**

5.0L V8 TI-VCT 298KW/400HP MG1CS036

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 294 KW / 400 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>F-150 Mk14 / 5.0L V8 Ti-VCT 298kW/400HP MG1CS036</b> |
| KW                   | <b>298</b>                                              |
| CV PS                | <b>405</b>                                              |
| Bhp                  | <b>400</b>                                              |
| Baujahr              | <b>2020</b>                                             |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                                 |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                            |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0957</b>                                       |
| New Trasdata Plugin  | <b>1896</b>                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                       |
| My Genius            | ✓                                                       |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)</b>     |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                             |
| ECU modell           | <b>BOSCH MG1CS036</b>                                   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.