

**AUTO****FORD FOCUS MK3.5**

1.5L 16V ECOBOOST 110KW/148HP EMS2510/EMS2511

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	FOCUS Mk3.5 / 1.5L 16V EcoBoost 110kW/148HP EMS2510/EMS2511
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Baujahr	2017
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	983
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM17500)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFCRC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS2510/EMS2511

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten