

**AUTO****FORD I-MAX**

2.0L 16V 108KW/145HP DENSO

**Einzelheiten**

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>i-MAX / 2.0L 16V 108kW/145HP DENSO</b> |
| KW                   | <b>108</b>                                |
| CV PS                | <b>147</b>                                |
| Bhp                  | <b>145</b>                                |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                   |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                              |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0416</b>                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>321</b>                                |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                  |
| My Genius            | <b>✓</b>                                  |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                               |
| ECU modell           | <b>DENSO L831</b>                         |

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.

**NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.