

**AUTO****FORD RANGER MK2**

2.5L TDCI 105KW/141HP EDC16C7

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 105 KW / 143 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	RANGER Mk2 / 2.5L TDCi 105kW/141HP EDC16C7
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Baujahr	2006
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0277
New Trasdata Plugin	011 / 1508
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC16C2/C3/C7

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



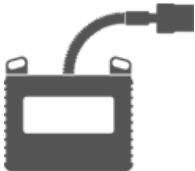
NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.