

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

1.6L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	i30 MK3 (PD) / 1.6L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Baujahr	2015
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C57

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.