

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK1**

2.0L 16V CRDI 82KW/112HP EDC15C7

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 82 KW / 112 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>SANTA FE MK1 / 2.0L 16V CRDi 82kW/112HP EDC15C7</b> |
| KW                   | <b>82</b>                                              |
| CV PS                | <b>111</b>                                             |
| Bhp                  | <b>110</b>                                             |
| Baujahr              | <b>2001</b>                                            |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                               |
| Norm                 | <b>EURO3</b>                                           |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0014</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>2029</b>                                            |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                               |
| My Genius            | <b>✓</b>                                               |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2500</b>                                       |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                            |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC15C7</b>                                   |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID LPE***

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.