



## HYUNDAI SANTA FE MK3

2.0L CRDI 110KW/148HP EDC17CP14

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>SANTA FE MK3 / 2.0L CRDi 110kW/148HP EDC17CP14</b> |
| KW                   | <b>110</b>                                            |
| CV PS                | <b>150</b>                                            |
| Bhp                  | <b>148</b>                                            |
| Baujahr              | <b>2013</b>                                           |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                              |
| Norm                 | <b>EURO4, EURO5</b>                                   |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0214(*)</b>                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>127 / 549 / 1212</b>                               |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                     |
| My Genius            | ✓                                                     |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2500</b>                                      |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                           |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17CP14</b>                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



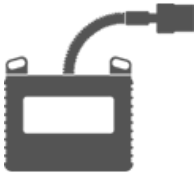
### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID LPE***

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.