



HYUNDAI SANTA FE MK3

2.0L CRDI 135KW/184HP EDC17CP14

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 135 KW / 184 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	SANTA FE MK3 / 2.0L CRDi 135kW/184HP EDC17CP14
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Baujahr	2013
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0214(*)
New Trasdata Plugin	127 / 549 / 1212
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17CP14

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.