

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK3**

2.2L CRDI 147KW/197HP EDC17C57

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	SANTA FE MK3 / 2.2L CRDI 147kW/197HP EDC17C57
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Baujahr	2015
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5, EURO6
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid PRO+ (KAPLUS01P1S), Rapid TPM (KATPM14400)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C57

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten