

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

2.0L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	TUCSON (TL) / 2.0L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Baujahr	2016
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFC252200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C57

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



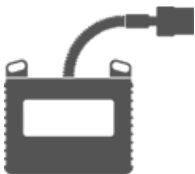
RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.