

**AUTO****INFINITI Q30**

2.2L 16V CDI 125KW/168HP CRD3.40 / CRD3.50

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 125 KW / 170 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	Q30 / 2.2L 16V CDI 125kW/168HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Baujahr	2016
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



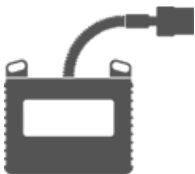
RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.