

**AUTO****JEEP COMMANDER (XK)**

3.0L V6 CRD 163KW/219HP EDC16CP31

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 160 KW / 218 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>COMMANDER (XK) / 3.0L V6 CRD 163kW/219HP EDC16CP31</b> |
| KW                   | <b>163</b>  |
| CV PS                | <b>222</b>  |
| Bhp                  | <b>219</b>  |
| Baujahr              | <b>2006</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                  |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0088</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>106 / 1492</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2700</b>  |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16CP31</b>                                    |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.