



## LANCIA THEMA 2011

3.0L 24V V6 MJET 140KW/188HP EDC17C49

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 140 KW / 190 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>THEMA 2011 / 3.0L 24V V6 MJET 140kW/188HP EDC17C49</b> |
| KW                   | <b>140</b>                                                |
| CV PS                | <b>190</b>                                                |
| Bhp                  | <b>188</b>                                                |
| Baujahr              | <b>2013</b>                                               |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                  |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                              |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0709</b>                                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>503 / 1209</b>                                         |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                         |
| My Genius            | ✓                                                         |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2500</b>                                          |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                               |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C49</b>                                     |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.