

**AUTO****LOTUS ELISE S2**

S/CR 1.8L 16V TOYOTA 100KW/134HP EFI T4E

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	ELISE S2 / S/CR 1.8L 16V TOYOTA 100kW/134HP EFI T4E
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Baujahr	2008
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0351(*)
New Trasdata Plugin	437
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFR5020C)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	EFI T4E

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.