

**AUTO****LOTUS ELISE S3**

S 1.8L 16V 163KW/219HP EFI T6E

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 163 KW / 222 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>ELISE S3 / S 1.8L 16V 163kW/219HP EFI T6E</b>                              |
| KW                   | <b>163</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>222</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>219</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2012</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                                                       |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0377(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>507</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFRC25020C)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>EFI T6E</b>                                                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.