

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GH)**

2.0L 16V 114KW/153HP E6T5X

**Einzelheiten**

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>6/ATENZA (GH) / 2.0L 16V 114kW/153HP E6T5x</b> |
| KW                   | <b>114</b>                                        |
| CV PS                | <b>155</b>                                        |
| Bhp                  | <b>153</b>                                        |
| Baujahr              | <b>2011</b>                                       |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                           |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                      |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0402 / FLASH_0416</b>                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>373 / 603</b>                                  |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                 |
| My Genius            | ✓                                                 |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                       |
| ECU modell           | <b>MAZDA E6T5X</b>                                |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.