

**MAZDA 6/ATENZA (GH)**

2.2L 16V MZR-CD 136KW/182HP DENSO R2AA

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 136 KW / 185 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	6/ATENZA (GH) / 2.2L 16V MZR-CD 136kW/182HP DENSO R2AA
KW	136
CV PS	185
Bhp	182
Baujahr	2009
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO3, EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0342
New Trasdata Plugin	263 / 277 / 327
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DENSO R2AA MAZDA, DENSO R2AX, DENSO RF8X Mazda

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.