

**MAZDA 6/ATENZA (GJ)**

2.2L 16V SKYACTIV-D 129KW/173HP DENSO

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 129 KW / 175 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	6/ATENZA (GJ) / 2.2L 16V SKYACTIV-D 129kW/173HP DENSO
KW	129
CV PS	175
Bhp	173
Baujahr	2013
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0342 / FLASH_0575
New Trasdata Plugin	263 / 1078 / 1806
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE9800
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DENSO 275722-XXXX, DENSO R2AX

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.