



## MERCEDES A CLASS W176

A45 AMG 2.0L 16V TURBO 280KW/375HP MED17.7.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 280 KW / 381 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>A CLASS W176 / A45 AMG 2.0L 16V TURBO 280kW/375HP MED17.7.2</b>            |
| KW                   | <b>280</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>381</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>375</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2016</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0705(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>692 / 1249</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM12400)</b>                                                 |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MED17.7.2</b>                                                        |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten