



MERCEDES E CLASS W212/S212

E250 1.8L 16V CGI 150KW/201HP SIM271DE2.0

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	E CLASS W212/S212 / E250 1.8L 16V CGI 150kW/201HP SIM271DE2.0
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Baujahr	2015
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	993 / 1008 / 1590 / 1591
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM11900)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0, CONTINENTAL- SIEMENS-VDO SIM271KE2.0

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten