



MERCEDES GLA CLASS H247

GLA200 D 2.0L 16V 110KW/148HP MD1CP001

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	GLA CLASS H247 / GLA200 D 2.0L 16V 110kW/148HP MD1CP001
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Baujahr	2020
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6D
New Trasdata Plugin	1403
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid PRO+ (KAPLUS01P3S), Rapid TPM (KATPM14300)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MD1CP001

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten