



## MERCEDES GLC CLASS X253

GLC250 2.2L 16V D 150KW/205HP EDC17CP57

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP**

### Einzelheiten

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | GLC CLASS X253 / GLC250 2.2L 16V d 150kW/205HP EDC17CP57              |
| KW                   | 150                                                                   |
| CV PS                | 204                                                                   |
| Bhp                  | 201                                                                   |
| Stromversorgung      | Diesel Turbomotor                                                     |
| Norm                 | EURO6                                                                 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0707                                                            |
| New Trasdata Plugin  | 700 / 1131                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                     |
| My Genius            | ✓                                                                     |
| Rapid-Modul - Pedal  | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200) |
| Fahrzeug             | Auto                                                                  |
| ECU modell           | BOSCH EDC17CP57                                                       |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.