

**AUTO****MERCEDES M CLASS W164**

ML300 3.0L CDI 140KW/188HP EDC17CP10

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 140 KW / 190 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	M CLASS W164 / ML300 3.0L CDI 140kW/188HP EDC17CP10
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Baujahr	2010
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4, EURO5
New Trasdata Plugin	182 / 222 / 1158 / 1176
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFC253000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17CP10

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.