



## MERCEDES SLK CLASS R172

SLK250 1.8L 16V CGI 150KW/201HP SIM271DE2.0

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP**

### Einzelheiten

|                     |                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>SLK CLASS R172 / SLK250 1.8L 16V CGI 150kW/201HP<br/>SIM271DE2.0</b>          |
| KW                  | <b>150</b>                                                                       |
| CV PS               | <b>204</b>                                                                       |
| Bhp                 | <b>201</b>                                                                       |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                         |
| Norm                | <b>EURO5</b>                                                                     |
| New Trasdata Plugin | <b>993 / 1590</b>                                                                |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                                                |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM11900)</b>                                                    |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2<br/>(KAFC251200)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modell          | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0</b>                                       |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### ***RAPID TPM***

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten