



MERCEDES VITO W447

2.2L CDI 100KW/134HP EDC17C66

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	VITO W447 / 2.2L CDI 100kW/134HP EDC17C66
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Baujahr	2015
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	710 / 1259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE8800
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C66

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.