

**MERCEDES VITO W447**

2.2L CDI BLUETEC 100KW/134HP EDC17C66

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	VITO W447 / 2.2L CDI Bluetec 100kW/134HP EDC17C66
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Baujahr	2016
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	710 / 1259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM15800)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C66

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten