

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO VIII 206KW/277HP

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 195 KW / 265 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO VIII 206kW/277HP
KW	206
CV PS	280
Bhp	276
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	Cataliz
Protokoll New Genius	FLASH_0262
New Trasdata Plugin	260
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFR51100)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MITSUBISHI MHxxxx

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.