

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI BITURBO 143KW/192HP EDC17CP47

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 143 KW / 194 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI BiTurbo 143kW/192HP EDC17CP47
KW	143
CV PS	194
Bhp	192
Baujahr	2012
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	717 / 1264
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17CP47

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.