

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL SIGNUM**

2.0L 16V TURBO 129KW/173HP TRIONIC T8

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 129 KW / 175 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	SIGNUM / 2.0L 16V TURBO 129kW/173HP TRIONIC T8
KW	129
CV PS	175
Bhp	173
Baujahr	2003
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO3
Protokoll New Genius	FLASH_0205
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	SAAB TRIONIC T8

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.