

**PEUGEOT 2008 (A94)**

1.2L 12V PURETECH 81KW/109HP VD46.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 81 KW / 110 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>2008 (A94) / 1.2L 12V PureTech 81kW/109HP VD46.1</b>                       |
| KW                   | <b>81</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>110</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>109</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2013</b>                                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0733</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>1049</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM18300)</b>                                                 |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO VD46.1/VD46.3</b>                                  |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten