

**AUTO****PEUGEOT 208 II (PHASE I, 2019)**

E-208 50 KWH (136 CV)

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **208 II (Phase I, 2019) / e-208 50 kWh (136 CV)**Baujahr **2019**Stromversorgung **Elektromotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.