

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 147KW/197HP MEVD17.4.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>208 / 1.6L 16V GTi 147kW/197HP MEVD17.4.2</b>                              |
| KW                  | <b>147</b>                                                                    |
| CV PS               | <b>200</b>                                                                    |
| Bhp                 | <b>197</b>                                                                    |
| Baujahr             | <b>2012</b>                                                                   |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                | <b>EURO4</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin | <b>216 / 1172</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell          | <b>BOSCH MEVD17.4.2</b>                                                       |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.