

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V THP 115KW/154HP MED17.4.2

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 115 KW / 156 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	208 / 1.6L 16V THP 115kW/154HP MED17.4.2
KW	115
CV PS	156
Bhp	154
Baujahr	2012
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	305 / 1189
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFCRC251300)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MED17.4.2

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten